

项目编号: J2021005

宜昌市基坑（边坡）工程设计文件咨询意见书

夷陵公交枢纽站西侧边坡隐患整改工程支护设计支护工程已经过项目专家组讨论通过。请建设单位委托有相应资质的单位严格按已通过审查的设计文件进行实施，如有变更，需另行申报咨询。

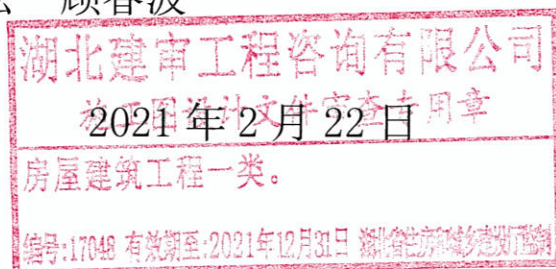
项目概况

建设单位		宜昌交运集团夷陵客运有限公司				项目位置	夷陵区		
设计单位		湖北中广公路勘察设计有限公司				勘察单位	湖北中广公路勘察设计有限公司		
工程概况	主体建筑	层数		高度	m		建筑面积	m ²	
		结构类型				基础形式			
	基坑	支护类型							
		长度	m	高度	m		预估造价	万元	
	边坡	支护类型	排桩+岩石锚喷						
		长度	57m	高度	6.13m		预估造价	万元	

项目专家组组长（签字）：王明爽



项目专家组成员：叶长松 顾春波



宜昌市基坑(边坡)工程咨询审查意见

宜昌交运集团夷陵客运有限公司

项目编号: J2021005

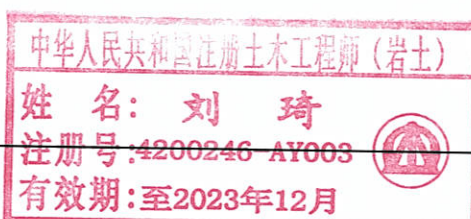
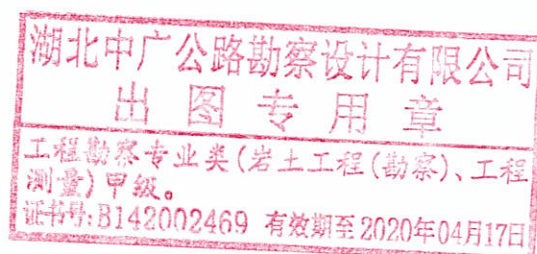
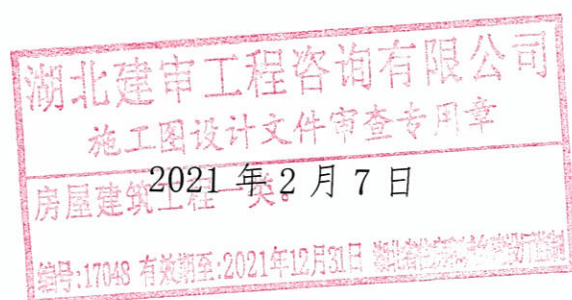
项目名称 夷陵公交枢纽站西侧边坡隐患整改工程支护设计

建设单位:

你单位 2021 年 2 月 4 日报审的《夷陵公交枢纽站西侧边坡隐患整改工程支护设计》设计文件,我审查单位组织专家对本项目进行了审查。审查专家在查阅资料后,进行了讨论,并形成如下审查意见。请你单位会同工程设计单位按本审查意见对设计文件进行修改完善。

项目专家组意见:

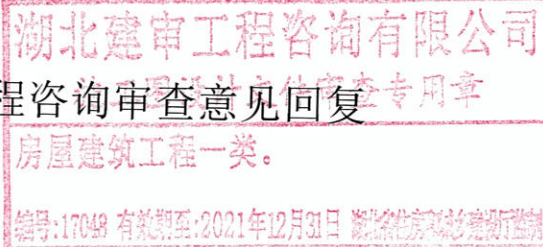
1. 本边坡采用排桩+岩石锚喷的支护方案基本可行。
2. 建议桩间挡土板采用喷射混凝土,施工方便。



项目专家组长签名: 王明爽

专家组成员: 叶长松 顾春波

宜昌市基坑（边坡）工程咨询审查意见回复

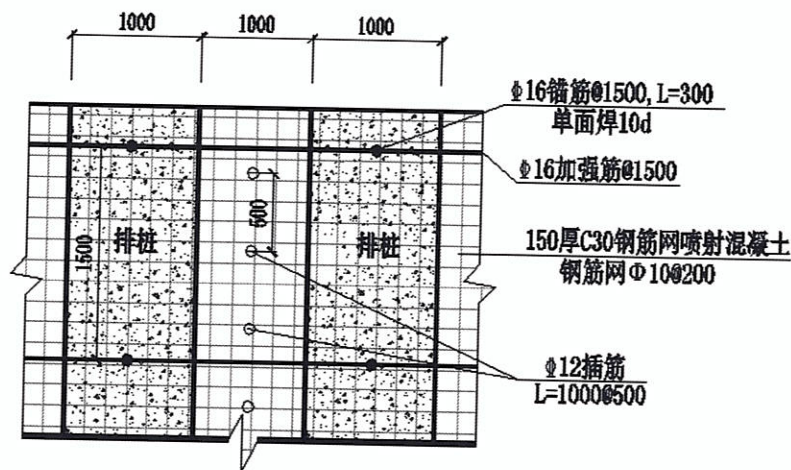


项目名称：夷陵公交枢纽站西侧边坡隐患整改工程支护设计

专家组意见回复：

1、无。

2、同意专家意见，为方便施工将桩间挡土板采用 150 厚 C30 喷射混凝土钢筋网支护，钢筋网规格为 $\Phi 10@200 \times 200$ ，钢筋网与桩之间采用预埋 $\Phi 16$ HBP300 级钢筋连接，间距 1.5m，长 300mm，与横向加强筋采用单面焊连接，桩间插筋采用 1 m 长 $\Phi 12$ HRB400 级钢筋，间距 0.5m。挂网喷浆支护每隔 15m 设置一道伸缩缝，缝宽 30mm，用沥青麻丝填充，见下图。



桩间土支护立面图



审核：刘 琦

